

**An die
Fraktionen des Rates
der Stadt Salzgitter**

Den Mitgliedern des Rates zur Kenntnis

Beantwortung von Anfragen (5220/17-AW) öffentlich

**Anfragenbeantwortung in Sachen Straßensanierungsbedarfe in Salzgitter;
Anfrage der SPD-Ratsfraktion vom 26.10.2021 in der Sitzung des Stadtplanungs-
und Bauausschusses am 08.12.2021**

Sachverhalt:

„Viele Salzgitteraner Straßen sind in einem sanierungsbedürftigen Zustand. Daher bitten wir die Verwaltung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Welche jeweils fünf Straßen haben in den sieben Ortschaften unter Berücksichtigung welcher Kriterien den größten Instandsetzungs- bzw. Erneuerungsbedarf?
2. Welche Straßen sollen in den kommenden fünf Jahren erneuert bzw. instandgesetzt werden?
3. Welche finanziellen Mittel sind hierfür bis 2026 eingeplant?
4. Welches Investitionsvolumen würde benötigt werden, um die 35 Straßen aus Frage 1 zu erneuern bzw. instand zu setzen?
5. Für welche Straßen gibt es schon entsprechende Beschlüsse?“

Mitteilung:

Der Beantwortung der Fragen vorangestellt wird mitgeteilt, dass der Fachdienst Tiefbau und Verkehr (FD 66) in den letzten fünf Jahren folgende Investitionsausgaben sowie Ausgaben für Deckensanierungen geleistet hat:

Jahr	Investive Ausgaben [€]	Deckensanierungen [€]	Gesamt [€]
2017	2.966.776,24	424.672,24	3.391.448,48
2018	3.473.617,77	439.471,54	3.913.089,31
2019	5.037.347,44	221.053,70	5.258.401,14
2020	2.253.731,73	731.732,79	2.985.464,52
2021	3.549.327,24	354.343,93	3.903.671,17
Gesamt	17.280.800,42	2.171.274,20	19.452.074,62

Antwort zu 1:

Die Antwort befindet sich in der Anlage 1. Es sind hier die angesprochenen fünf Straßen je Ortschaft und – soweit bereits im Haushalt / Investitionsprogramm vorhanden – dazugehörige Planansätze aufgeführt. Mit Kostensteigerungen ist zu rechnen.

Antwort zu 2 und 3:

Die Antwort befindet sich in der Anlage 2. In dieser Übersicht befindet sich ein Auszug aus dem derzeit gültigen Investitionsprogramm mit den Straßen, die für den Ausbau / für eine Erneuerung bis zum Jahr 2025 – sowie (bei zeitlichen Verschiebungen) in 2026 ff. – vorgesehen sind.

Antwort zu 4:

Aus der Ermittlung zu Frage 1 ergibt sich ein Erneuerungsbedarf von mehr als 250.000 m² Verkehrsfläche. Bei angenommenen Investitionskosten von 220 € pro Quadratmeter ergibt sich ein Bedarf von deutlich über 50.000.000 €. Der tatsächliche Bedarf kann nur jeweils nach einer entsprechenden Prüfung und Planung ermittelt werden.

Antwort zu 5:

Zu den Projekten „Ausbau der Alten Salzstraße / Am Ritterhof in SZ-Gitter“ und „Gittertor in SZ-Bad“ sind die Planungsaufträge vergeben worden.

Die Vergabe eines Planungsauftrages für die Maßnahme „SZ-Flachstockheim, Alte Landstraße“ ist in Bearbeitung befindlich.

Anlagen: 2 tabellarische Übersichten

gez. Michael Tacke